

Projekt 174

16 lut 2022 14:01 Autor: Rafał Karaśkiewicz

Trasa rowerowa wokół Zalewu Szczecińskiego - wspólna tożsamość pogranicza - INT 174

Projekt jest kontynuacją projektu INT 138 "Na dwóch kółkach wokół Zalewu Szczecińskiego". Odpowiada na kolejne wyzwania, które stawia przez Województwem Zachodniopomorskim, Partnerami niemieckimi projektu i obszarem wsparcia tak duży całkowicie wspólny produkt pogranicza - prawie 300 km trasa rowerowa wokół Zalewu Szczecińskiego przebiegająca równocześnie po obu stronach granicy.

Utworzona trasa rowerowa wymaga wsparcia infrastrukturalnego, instytucjonalnego i funkcjonalnego, aby jej potencjał mógł być rozwijany i wykorzystywany w sposób najbardziej efektywny dla obszaru wsparcia.

Celem głównym projektu jest rozwój, poszerzenie i intensyfikacja współpracy na obszarze pogranicza poprzez wprowadzanie nowych polsko niemieckich narzędzi współpracy – nowych wspólnych produktów i kontynuację już podjętych działań.

Projekt i jego produkt – polsko-niemieckie narzędzie mobilne oraz wydarzenia, poprzez współpracę transgraniczną łączą różnorodne i wspólne zasoby (turystyczne, kulturalne, naturalne, gospodarcze, społeczne) po obu stronach granicy. Projekt dzięki temu intensyfikuje i poszerza współpracę, inicjuje procesy przemian strukturalnych, rozwój wspólnego obszaru oraz przyczynia się do zwieszenia jego konkurencyjności w skali międzynarodowej.

Projekt skupia się na dalszym rozwoju trasy i intensyfikacji jej korzystnego wpływu na obszar wsparcia poprzez:

1. Inwestycje w infrastrukturę uzupełniającą, która podniesie atrakcyjność trasy w kontekście turystycznym – punkty postojowe i wiaty – 5 punktów na trasie po stronie polskiej.
2. Zwiększeniu dostępności trasy - poprzez zastosowanie i wykorzystanie w maksymalny sposób możliwości narzędzi mobilnych.
3. Intensyfikację atrakcyjności trasy poprzez organizację wspólnych polsko-niemieckich eventów i wydarzeń.
4. Zwiększenie znaczenia trasy w kontekście europejskiej turystyki rowerowej dzięki jego kompletności, dostępności i prezentacji (udział w targach branżowych poza granicami Euroregionu i kraju, obecność w prasie i skuteczna komunikacja).

Pakiet narzędzi mobilnych jest najważniejszym i kluczowym elementem projektu. Polega on na uruchomieniu szeregu narzędzi internetowych mających na celu:

1. Ściągnięcie potencjalnego użytkownika na trasę.
2. Aktywną nawigację użytkownika na trasie (bez tworzenia samodzielnej aplikacji).
3. Autoprezentację mobilną trasy, polegającą na zastosowaniu przewodnika internetowego/mobilnego nie tylko informującego o atrakcjach na trasie i wokół niej ale też zawierającego kompletny pakiet informacji o atrakcjach, miejscach czy aktualnych wydarzeniach związanych z trasą z zastosowaniem nowoczesnego narzędzia jakim są bikony oraz montaż bikonów w wybranych miejscach na trasie.

Za pomocą trzech wyżej wymienionych narzędzi trasa wokół Zalewu Szczecińskiego stanie się jedną z najbardziej dostępnych mobilnie oraz jedną z najbardziej kompleksowo obsługiwanych internetowo tras rowerowych w Europie. Zaplanowane w projekcie rozwiązania mobilne i internetowe są unikalne i dotychczas nie były stosowane jednocześnie i na tak szeroką skalę. Ich wspólne zastosowanie pozwoli na całkowitą dostępność trasy oraz jej otoczenia dla ludzi z całej Europy.

Projekt wpływa korzystnie na cały obszar wsparcia w kontekście:

1. Turystycznym - unikatowy atrakcyjny produkt turystyczny, w otoczeniu atrakcji naturalnych i kulturalnych.
2. Gospodarczym - napływ turystów przyczynia się do rozwoju lokalnych przedsiębiorstw w szczególności prywatnej infrastruktury turystycznej i usług im towarzyszących.
3. Społecznym - podniesienie jakości życia mieszkańców poprzez wielokierunkowe korzyści z produktu dla obszaru wsparcia.

Projekt jest realizowany we współpracy polsko niemieckiej. Partnerem projektu jest Powiat Greifswald, który wykona prace inwestycyjne po swojej stronie granicy oraz weźmie udział we wszystkich pozostałych działaniach przewidzianych w projekcie z pełnym udziałem w budżecie oraz Tourismusverband Vorpommern (Stowarzyszenie Turystyki Pomorza Przedniego), które weźmie udział we wszystkich działaniach nieinwestycyjnych.

Realizatorem projektu po stronie polskiej jest Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego.

Całkowity budżet projektu wynosi 577 651,28 Euro.

Czas trwania projektu: 07.06.2021 r. - 31.12.2022 r.

Projekt dofinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Interreg VA Meklemburgia-Pomorze Przednie/ Brandenburgia/ Polska w Euroregionie Pomerania.

